三信倉庫

宿泊施設付き研修所に

三信倉庫(大竹英明社

投じる大型プロジェクト

は、2028年春の完了を

|の研修所兼寮(100室||宿泊施設(230室)付き

東京都中央区)は品川

敷地面積

予定している。

弱

に再生することを決め

国交省/来年度予算案

車両の緊急手配サービス

冋上に向け、トラック代行

大型車特化

できる。JHRネット

クサービスはサ

ービスでは、代行輸送事例

2月23日

158.1

153.0

160.7

161.5

169.3

161.4

160.3

155.0

157.3

160.2

153.6

155.9

162.7

156.6

161.9

171.7

157.1

160.4

159.5

156.

159.2

161.1

164.6

159.4

159.7

161.8

159.0

158.0

157.2

160.0

155.9

154.5

158.0

168.7

166.

156.1

160.1

162.9

162.2

151.9

161.9

162.3

166.9

161.2

158.6

160.7

166.5

154.9

162.8

164.0

169.1

162.4

160.5

160.3

北海道

青 森

秋田

山 形

福島

城

東 茨

栃

群 馬

埼

千 葉

東

新

静

関

愛

岐

富山

石川

滋質

中 福

京 都

奈

大

兵 庫

近

鳥

島 根

岡

広 島

山口

中

徳

香

高 四

愛 媛

福岡

佐 賀

長 崎

大 分宮 崎

国

熊

知

和歌山

阜

重

神奈川

長 野

山 梨

岩

宮

車から冷蔵・冷凍車なが、

幅広い車種を用意

の運送保険の対象となっ

石油製品小売市況調査

1月 6日

161.2

158.2

152.3

159.3

161.5

169.8

161.4

159.

154.7

157.7

160.1

153.9

156.6

163.6

156.7

161.4

171.7

157.7

160.

159.7

154.4

159.2

160.7

163.7

160.1

159.0

161.0

159.3

159.8

155.9

159.2

155.7

155.0

157.9

168.5

166.6

156.9

160.5

160.8

162.0

152.2

161.5

162.7

166.8

160.7

158.7

160.7

167.0

155.4

162.5

164.0

170.

、東京海上日動火災保険

トラックもウィング

ラによる代行輸送の運賃

ビス開始に当たり、利

F」となるべく、全国のレ

JHRネットワークS

型商用車に特化したJA

制サービス「イザ・コー

代行輸送も展開

ロードサービスを提供す

手配し、荷物の積み替えか

ッフがレンタカーを搬送す

荷物を着地に届

ら着先への配送、納品までるので、ドライバーの安全

ワンストップで対応すな移動も確保できる。

レギュラー(円/沉)

1月 6日

177.0

173.2

179.0

178.0

187.1

181.4

179.0

176.7

179.5

181.1

177.1

178.2

182.9

179.7

178.5

190.7

179.8

181.3

180.6

174.1

180.6

179.5

181.4

181.9

178.8

181.0

180.2

182.2

177.5

181.6

177.5

185.0 184.5

177.8

179.4

179.5

180.8

176.1

182.3

183.3

189.0

182.7

179.3

180.6

186.2

会長

日本包装技術協会の大塚

12月23日

176.8

173.9

180.4

178.0

186.6

181.4

179.4

176.6

179.4

181.1

177.1

177.7

181.8

179.3

178.7

190.8

179.0

181.6

180.4

175.3

180.6

180.1

182.2

181.1

179.3

181.7

180.0

180.5

178.9

182.2

177.1

177.4

179.8

185.4

184.7

177.1

178.9

181.6

181.0

175.9

182.4

183.0

188.9

183.1

179.3

180.2

185.7

178.6

184.9

184.7

186.2

ZACALL

る。

置している。

福岡にコールセンターを設

長、奈良市)と提携。代行ビスと同時にレンタカーを

車両とドライバーを現場に 手配できる。 レッカースタ

カー会社と連携し、東京と

ディングス(松岡弘晃社

サービス。レッカー・サー ーに対するレンタカー配送

共済協同組合に向けた会員

ル」を提供している。

やディーラー、各地の交通

とともにトラックメーカー ビスを展開し、運送事業者

可能なコールセンターを2 を構築し、全国一律対応が ッカー会社とネットワーク 都港区)は大型車両に特化

たレッカー・ロードサー

きるサービスとして33年に

65日体制で、緊急時のト

開始した。全国各地のレッ に拠点を構えるフジホー

ラック用レッカーを手配でめ、21年にイザトラを開発守)も万全だ。

した。イザトラでは、全国

イザレンタは、ドライバ

れる総合トラブルサポート に成長した」と、ユーザー

時に全てを安心して任せら

イザ・コールは24時間3 けたい」という運送事業者 用運送事業の許可を取得。

の強いニーズに対応するた

コンプライアンス(法令順

ッカー手配から、トラブルて対応」などを紹介。「レ

ビス(西方麻衣社長、東京

JHRネットワークサー

所兼寮を建設することを決

建築費に100億円を

の下、複数の候補の中からの活用方法を検討する方針

複数の候補の中から

回収する計画だ。宿泊施設

プロジェクトとなる。

ため、宿泊施設付きの研修

地特性を最大限に発揮する

位置。用途を物流事業に限

洲アイル駅から至近距離に

3年の8月ないしは9月かテルとして使われる。

ト)が運営する。

から営業所の取り壊しを開

始。28年春に建物を竣工さ

去最高額に並ぶレベルで、

大竹社長は「投資額は過

当社の次代の柱となる一大

せ、二十数年かけて投資を

土・日曜日は一般客向けのた。研修のニーズが少ない

定せずに白紙の状態で土地

が進んでいることに加え

都心の一等地である立

3800平方
が)の再開発 営業所(品川区、

に着手する。建物の老朽化

R浜松町駅を結ぶ東京モノ

同営業所は羽田空港とJ

レールやりんかい線の天王

5

築とネットワークを構

全国のレッカー

化)事業の実施に関する基

本的な方針を改正する。

物流効

A件数は、前年の実績比で3割増になると予想している。 M& 山本夢人取締役(37)は「2025年における物流業界のM& けるスピカコンサルティング(中原駿男社長、東京都港区)の

業界においても着実に認知が進んでいる。M&Aの仲介を手掛

M&A(合併・買収)は有効な経営手法の一つとして、

の目が厳しくなっており、

る。どこに相談したら良いれしか用意しない会社があれる。どこに相談したら良い

書を例に取ると、55~の書

物流を専門にしているか

のか、どこが安心できるか

知らないとM&A後にトラ すぎるので難しい。業界を 界はチェックポイントが多 どうかも大事な点。物流業

分からないということはあ

Aを検討する物流会社は仲介会社を見極めることも大切」と話

駅 施設整備・ホ

幅

や、3127コンテナの取り扱い拡大に向けたコンテナホームの拡幅な ロ)の実現に向け、貨物鉄道ネットワークの強化を図る。 災害に弱 促進や、50年のカーボンニュートラル どの事業を推進する。 い区間を対象に代行輸送の拠点となる貨物駅での計画的な施設整備 国土交通省は、「2024年問題」を踏まえたモーダルシフトの (温暖化ガス排出量実質ゼ

2025年度予算案に よる長期不通が頻繁に発生 長期不通防止へ 事前防災

雨などによる長期不通を防 ど輸送障害に強い貨物鉄道 止するため、 ルシフトの強力な推進」と ネットワークを構築する。 事前防災対策を推進するな また、 「鉄道へのモーダ 脆弱箇所での

して25年度予算案で国費2 24年度補正

輸送機関と環境性能を兼ね

定時性に優れた大量

実施できる体制を確立する 速かつ安定的に代行輸送を

代行輸送の拠点とな

果たす大きな役割が期待さ 備えた貨物鉄道は、物流に

BB

営業所を再開発

れている半面、自然災害に一計画的に推進。加えて、豪一予算と合わせて17億900

えを可能とする施設整備を る貨物駅での円滑な積み替

億900万円、

災害対応能力を含む機能強

る。

貨物駅・ネットワークの

荷主離れを招いてい

億4900万円 化の促進」として、

(内数)を

国費45

長期不通の発生時でも迅

などの施設整備を行い、貨駅のコンテナホームの拡幅 物鉄道の輸送力増強を図っ 載量10~トラックへの積み 万円を計上。大型で最大積 め、需要が見込まれる貨物 の取り扱いを拡大するた 替えが容易な312コンテナ

調査を実施。23年度に策定 輸送拡大の可能性に関する データの収集などフォロー 組みの実施や、24年度の輸 間取りまとめに基づく取り り方に関する検討会」の中 送動向をはじめとする各種 した「今後の鉄道物流の在 新幹線による貨物

運転トラック、航空貨物輸 活用した「新モーダルシフ 務総合効率化(物流効率 送など多様な輸送モードも 連結フルトレーラ)や自動 の推進に向け、流通業

土・日曜日は一般

想図) して使用

(澤田顕嗣) 新年会を開催した。包装業 Ⅱ団体は∞日、包装界合同 (木村吾郎会長) など包装 男会長)や日本MH協会

日本包装技術協会(大塚|

| 界の魅力や価値を精力的に

題を解決する役割を担う決 発信するとともに、社会課

上と就労機会の向上がテー

場の進展が予想される。こ コマース(電子商取引)

本州四国

連絡の高速道路各 中日本、西日本、

通量は3万6600台と前

最長だった。

(田中信也)

東日本

長が「包装産業の知名度向

主催者を代表し、大塚会

素材産業課課長補佐は

市 e

10古超渋滞33%増

高速道路各社

経済産業省の西川康文・

年末年始

始の交通状況

んでいく」と述べた。 より豊かになるよう取り組 商品展を催す。国民生活が

客向けのホテルと (完成予

いる賃貸型の研修施 設や、人材確保の点 寮といった時代のニ で有効とされる社員 ーズに応えるだけで 支援機構 (藤田耕三理事 | り込まれたことに合わせ、

包装11団体が合同新年会

に貢献する」と話してい 町の回遊性を高めることに より、天王洲の街の活性化 運河沿いに公園を付置して

を呼び込める施設であり、 なく 不特定多数の来訪者

産業の更なる成長促進

付きの研修所兼寮は賃貸先

の会社(大和ライフネクス

「新モーダルシフト」推進

W連結·自動運転·航空活用

日、基本的な方針の一部改

物流効率化事業 基本方針を改正

正の告示案を明らかに

田区) のデータによると10

夢人氏

ないといけない、という認 流れに対応し、早く行動し

加しているのは、世の中の

小寺智也代表取締役、

24年はレコフ(中村悟・

& Aが目に付く。

近年は物流業界のM

た。中小企業のM&Aが増

国土交通省は、ダブル連

法律名の改正に伴い に、それぞれ記述を改

「荷役」を

物流M&A「3割増」

予

る。出資」

を規定に追加す

を促進していきたい。大阪

ートしていく」と激励。 支えていただけるようサポ

博覧会は日本の先進包装技 で開かれる50年ぶりの国際

続いて、

日本包装技術協

会。10月には暮らしの包装 術を見ていただく絶好の機

ノベーションを見ると、大資材は脇役だが、昨今のイ 会の猪野薫副会長が「包装

音頭を取った。

きな付加価値を生むのは疑

(田中信也)

ックを新たに盛り込む。 に4月から施行する。 **結トラック、自動運転トラ** に加え、航空機、ダブル連を改正。従来の鉄道、船舶 を位置付けている基本方針 メニューにモーダルシフト 基づき、物流効率化事業の どめた「新たなモーダルシ 率化法 (新物効法) ととも て、3月に公布し、 た。意見公募の手続きを経 トに向けた対応方策」 2024年11月に取りま

結トラック(全長21が超の める。 帰り荷の確保を「複荷の 間の連携による取り組みに 複数荷主の貨物の混載 いて、複数荷主の混載を また、物流事業者と荷主

示の題名も変更するほか なお、今回の告示改正で

間」、積み下ろし時間は定する箇所を「荷待ち時に規

ともに、新たに 追加する。更に、新物効法 荷役等時間」に改めると 長)による資金の出資が盛

が進んだ。 れたことでM&Aへの理解

う行政処分を懸念して、 2024年問題」に伴

M&Aが増えている 会

界に対する不信感も背景に

はあると思う。仲介会社の

が雑なところもある。 数は4千を超えるが

スピカコンサルティング取締役

たことも指摘したい。荷主 ける側の潮目が変わってき

方がいるのは事実。仲介業 いるものの、抵抗感を持つ

と思う。

24年は大手の再編 それらが報じら

が加速し、

23年と比べ3割増の件数だ

コフとトータルのいずれも

いあると認識している。

ると倍(計240件)ぐら 表されていない案件を加え 定すると120件程度。 と12月も10件ずつほどと仮 月までに101件で、

公

山本 いることに加えて、譲り受

M&Aの件数が増加して

M&Aが浸透してきた。 識に基づく判断だと思う。 経営の選択肢として

ルギーを覚える向きは依然

として少なくない。 M&Aへの理解は進んで - M&Aの語感にアレ

の かつての調剤薬局業界が 参考になる。KKRがロジ 素社長、中央区)に出資し たように、投資ファンドが へることによって再編が進 へることによって再編が進 く む。25年の物流業界のM&と 4件数は、前年比で3割増 き と予想している。 どう占うか。

うになっている。 今年のM&A市場を 仲介会社の見極め大切

業の中身に目を光らせるよが、これまで以上に譲渡企が、これまで以上に譲渡企 会社かどうかを注視する。

ると思う。 その判断基準は。

4千社を色分けするとコ

ンサルタントとブローカー

る。

スピカコンサルティ

ブルを招きやすい。仲介会 ングや自身は適任と自負す 社が介在する価値は大き

介の実績は、以前の会社を 私が主担当したM&A仲

りする業界だと思った。物 流業界のM&Aをお手伝い 含めると50件に上る。この 流業界を誇れる業界にした 出会ったことが大きい。 ちゃくちゃ面白い経営者に 仕事をやっているのは、め した時、良い意味で様変わ 物

の2種類。良い仲介会社は

度の一つ。仲介会社の担当先述した提案書の厚さも尺 が11件あるか否かも、信頼 超の仲介会社のうちでお勧者がM&Aを手掛けた実績 くまでも私見だが、4千社 企業価値を算定できない。 会社を知らないと、正確な 残る。その線引きは国に期 物流業界や物流 向上させるバリューアップ 思い浮かばない。 戦略をサポートできる。あ が良い。当社は企業価値をば、早く情報を集めたほろ ことを考えているのであれ っているので、会社を売る 買い手の見方が厳しくな

できるかどうかを見極める

判断材料となる。

滞も10 年同期に比べ3%増えた。 た。なお、渋滞のピークは 回と33%増。 上りは3日(金)だった。 下りが1月2日(木曜日) 10 * 以上の渋滞は221

社会課題の解決に役立つ包いかに結び付けていくか。 装業界にしたい」と乾杯の なく、経済的価値の向上にいない。ただの副資材では 道路の交通状況(速報値) 日~25年1月5日)の高速 始期間(2024年12月27 社が7日発表した、年末年 によると、期間中の平均交 (澤田顕嗣) | ジ(IC)付近での3・4*n、 30日 (月) の東名高速道路 ・岩槻IC付近の4・5㌔が上りは2日の東北自動車道 ・秦野中井インターチェン 滞発生区間は、下りが12月 19回と2・5倍だっ3%増。30点以上の渋

意を表明した。 えて包装産業の更なる成長 | スと捉え、我が国の経済をマであり、業界の魅力を伝 | れを新たなビジネスチャン 油

8週ぶり値下がり

10銭安の60円20銭

によると、軽油1段当たり | 年12月23日の週から10銭安発表した石油製品価格調査 | 点、全国平均) は2024

銭だった。

週から2m

政府による激変緩和措置の 抑制効果は24年12月23日の 週ぶりに下がった。25年1の160円20銭だった。8 月8日に同庁が発表した、 50銭高い14円40

が横ばいの180円6銭、 影響や、補助金削減による済研究所では「年末年始の 円30銭。日本エネルギー経 ハイオクは10銭安の191 ガソリンは、レギュラー

値上がりが一段落したこと る。

□ から値下がりとなった。円 上がっており、補助金の値 上げ幅が追い付いていない ため、来週は小幅な値上が りとなるだろう」としてい

178.9 184.9 184.9

187.3 183.2 183.9 180.6

182.8 162.6 180.6 163.6 160.2 180.6 (注)消費税込み。資源エネルギー庁調べ

鹿児島 九 州 沖 縄 面担 明石衛) 全